

Boigny-sur-Bionne \ Bou \ La Chapelle-Saint-Mesmin \ Chanteau \ Chécy \  
Combleux \ Fleury-les-Aubrais \ Ingré \ Mardié \ Marigny-les-Usages \  
Olivet \ Orléans \ Ormes \ Saint-Cyr-en-Val \ Saint-Denis-en-Val \  
Saint-Hilaire-Saint-Mesmin \ Saint-Jean-de-Braye \ Saint-Jean-de-la-Ruelle \  
Saint-Jean-le-Blanc \ Saint-Pryvé-Saint-Mesmin \ Saran \ Semoy \

LA LETTRE  
D'INFORMATION  
D'ORLÉANS  
MÉTROPOLE  
n° 38  
OCTOBRE  
2019

# Orléans Métropole

[www.orleans-metropole.fr](http://www.orleans-metropole.fr)

ÉDITO

En raison de la période pré-électorale pour le scrutin des 15 et 22 mars 2020 (articles L.52-1 et L.52-8 du Code électoral), l'éditorial du président d'Orléans Métropole est suspendu jusqu'au prochain renouvellement du conseil métropolitain.

2

## ÉQUIPEMENT

CO'Met fait des plans une réalité

3

## ALIMENTATION

Semaine du goût : objectif 0 gaspi !

4

## MÉTIERS

CFA : lancement de la formation « assistant de vie »

4

## DÉCHETS

Les services s'adaptent



Les préparatifs du chantier CO'Met, dont la première pierre a été posée le 12 septembre, avancent à bon rythme. Il donnera naissance, à l'horizon 2021, à un équipement iconique pour le territoire et sur mesure pour l'accueil d'événements grand format.

**ORLÉANS**  
MÉTROPOLE

# CO'Met fait des plans une réalité

## ÉQUIPEMENT

Les préparatifs du chantier CO'Met, dont la première pierre a été posée le 12 septembre, avancent à bon rythme. Il donnera naissance, à l'horizon 2021, à un équipement iconique pour le territoire et sur mesure pour l'accueil d'événements grand format.

Depuis déjà plusieurs semaines, les engins s'activent sur le site laissé vacant par le parc des expositions, au sud d'Orléans. Les travaux de terrassement sont terminés et la pose des pieux qui supporteront le bâtiment « 3 en 1 » sera achevée d'ici novembre.

Autour, le paysage à la fois urbain face à la RD 2020, et boisé du côté des Montées, se dessine. La nouvelle station de tram, baptisée CO'Met, fonctionne depuis le 24 août avec l'objectif, à terme, de renforcer la desserte du site lorsque plusieurs événements se dérouleront simultanément. Enfin, les bassins de gestion des eaux de pluie sont réalisés au niveau du parking des Montées et le mail piéton qui le relie à CO'Met sera opérationnel pour les rendez-vous programmés au Zénith, dès ce mois-ci.

### « UNE TRADITION LOCALE D'EXCELLENCE DANS LE BTP »

En scellant la première pierre le 12 septembre 2019, l'ensemble des acteurs impliqués dans ce projet ont lancé symboliquement le chantier qui donnera naissance à CO'Met, à l'horizon 2021. Une construction que se caractérise par :

- **la technicité mobilisée** : quatre grues dont une de 70 m de haut et deux sur rails de 130 m linéaires, sans compter



l'intégration de l'outil BIM (building information modeling) développé par Bouygues, en charge de la réalisation, de l'exploitation et de la maintenance de CO'Met. Il permet à tous les intervenants de travailler ensemble sur la même maquette 3D,

- **le savoir-faire et la transmission** avec plus de la moitié de la maîtrise d'œuvre assurée par des bureaux d'études locaux. « Il y a, dans l'Orléanais, une véritable tradition d'excellence dans le BTP », souligne Philippe Bonnave, président-directeur général de Bouygues Construction. 50 000 heures seront également dédiées à l'apprentissage et aux contrats de professionnalisation. Au plus fort du chantier, le site comptera plus de 250 compagnons,
- **la performance environnementale visée**, enfin, avec des bâtiments labellisés HQE excellence. « Une première en France pour ce type d'ouvrage », signale Philippe Bonnave.

### « UNE ICÔNE MÉTROPOLITAINE »

L'équipement, en activité 7 jours sur 7, marquera cette entrée du territoire tel « une icône métropolitaine », observe Jacques Ferrier, architecte du projet, avec Populous, Chaix&Morel et associés, et l'agence TER. « Dès le départ, nous avons vu CO'Met comme un projet urbain qui résonne et tire parti du paysage qui l'entoure. »

### Qui finance le projet ?

Le budget total de CO'Met s'élève à 110 M€ TTC, dont 10 M€ pour les infrastructures d'accès. Aux côtés d'Orléans Métropole, le conseil départemental du Loiret participe à hauteur de 26 M€, la région Centre-Val de Loire apporte 9,5 M€ et l'État, 7 M€.

Avec CO'Met, Orléans Métropole et, plus largement, le territoire se dotent d'un outil sur mesure pour recevoir des événements d'envergure dans sa grande salle de 10 000 places et pour développer le tourisme d'affaires grâce à son centre des congrès et son nouveau parc des expositions jusqu'à 33 000 m<sup>2</sup>. Le tout, à deux pas du Zénith, autre lieu incontournable pour l'événementiel et les concerts. ■

### CO'MET, ÉTAPE PAR ÉTAPE

- » gros œuvre jusqu'en **mai 2020**
- » pose de la charpente métallique au **premier trimestre 2020**
- » travaux d'aménagement intérieur **fin 2020**
- » habillage extérieur du bâtiment en résille d'aluminium (mis en lumière par l'artiste international Yann Kersalé) à partir du **second semestre 2020**
- » livraison : **dernier trimestre 2021**

« Nous avons besoin d'équipements de cette nature pour que notre métropole, notre département, notre région, notre pays puissent être aux rendez-vous de grands événements culturels, sportifs ou bien économiques. Donc, s'investir dans un projet de cette nature, c'est d'abord répondre à cet enthousiasme. L'implication forte de tous les acteurs, collectivités, entreprises, clubs, associations et habitants est un très bon gage de réussite ultérieure pour CO'Met. »

**Olivier Carré**, maire d'Orléans, président d'Orléans Métropole

« Nous avons dans le Loiret une partie très urbaine, avec la métropole, et une autre rurale ; toutes deux sont complémentaires. La solidarité territoriale exercée par le Département, c'est cela : soutenir aussi bien les petites communes que les grands projets métropolitains comme CO'Met. »

**Marc Gaudet**, président du conseil départemental du Loiret

« C'est un projet de grande ambition pour le territoire et pour cette belle métropole, chef-lieu de la région Centre-Val de Loire, qui mérite à l'évidence d'avoir un équipement de très haut niveau. Ce projet doit traduire les valeurs de l'Orléanais, du Loiret et de notre région. Nous sommes sur un territoire qui a une histoire, humaniste, et je suis persuadé que ce projet y participera directement. »

**François Bonneau**, président du Conseil régional Centre-Val de Loire

« Cet équipement constitue un ensemble très structurant et indispensable pour la métropole afin qu'elle puisse continuer à se développer, à monter en gamme et rayonner. »

**Pierre Poëssel**, préfet du Loiret, préfet de la région Centre-Val de Loire



# Semaine du goût : objectif 0 gaspi !



La semaine du goût a 30 ans ! Un anniversaire qu'elle fêtera partout en France du 7 au 13 octobre. L'Orléanais sera de la partie, se focalisant sur un objectif essentiel : informer, former et mobiliser à la lutte contre le gaspillage alimentaire. C'est un des axes du projet métropolitain 2014-2020 qui donne lieu toute l'année à des actions de sensibilisation. L'enjeu est de taille, car selon l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), chacun de nous gaspille 50 kg de nourriture par an lors des repas (maison, restaurant ou cantine), et 29 kg de ces aliments sont jetés directement dans la poubelle ! Pourtant, les solutions simples existent comme faire l'inventaire du placard avant de faire les courses, cuisiner dans des quantités adaptées à la taille et au fonctionnement du foyer, accommoder les restes (suggestions dans les livres et sites culinaires), etc.

La 30<sup>e</sup> semaine du goût est l'occasion de s'y mettre, en adoptant les bons gestes. Pour vous y aider, Orléans Métropole programme, le 7 octobre, deux conférences interactives : l'une sur le campus d'Orléans pour le public scolaire (de 15h à 16h30, sur inscription au 02 38 56 90 00) et l'autre ouverte au grand public, de 20h à 21h30 à l'espace Lionel-Boutrouche, à Ingré. Elles seront animées par Cyril Dufer, de Bio-Sphère, organisme spécialisé dans la sensibilisation, l'éducation et la formation sur les problématiques environnementales et de développement durable. Et du 12 au 18 octobre, place à un escape-game sous forme de défi : « Saurez-vous éviter le gaspillage alimentaire ? » Pour le relever et le mettre en place au quotidien, rendez-vous sur le stand ma cuisine zéro-gaspi : le 12 (13h à 19h) à Auchan Saint-Jean-de-la-Ruelle, le 13 (8h30 à 19h) au CNRS (campus Orléans La Source), le 14 (15h à 19h) à Auchan Orléans, le 15 (15h à 19h) à Auchan Saint-Jean-de-Braye, le 16 (15h à 19h) au Super U Saint-Privé-Saint-Mesmin, le 17 au collège Montesquieu La Source et le 18 (11h à 13h30 et 14h30 à 18h30) au Carrefour Place d'Arc. ■

> **Infos sur [orleans-metropole.fr](http://orleans-metropole.fr), rubrique réduction des déchets**

## ASSAINISSEMENT

# Chemin de halage : réfection du réseau

Des travaux de réfection et de confortement du réseau des eaux usées situé sur le chemin de halage, entre le port Saint-Loup et la rue Victor-Hugo, sont entrepris par Orléans Métropole à partir du 30 septembre jusqu'au 29 novembre. Ces travaux permettront de contenir les débordements des eaux usées et la casse éventuelle des canalisations en cas de fortes pluies, afin de limiter les conséquences pour les riverains et le milieu naturel environnant. Cette opération nécessite la fermeture complète du chemin haut, et celle du chemin bas sur cette même section en journée (de 8h30 à 17h30 sauf contraintes exceptionnelles du chantier et week-ends). Une déviation sera mise en place pour les piétons et les cyclistes pendant la durée des travaux. Les cyclistes sont encouragés à emprunter prioritairement le chemin haut en journée, jusqu'à la section en travaux, pour rejoindre la déviation proposée. ■

A. DIT.



## AMÉNAGEMENT DE L'A10 : POINT D'ÉTAPE

Le chantier est gigantesque mais avance à bon rythme. Vinci Autoroutes conduit actuellement des travaux lourds d'aménagement sur l'A10 au nord d'Orléans, entre les bifurcations A10/A19 et A10/A71. Il s'agit de doter cette section de 16 km (64 000 véhicules/jour, dont 16% de poids lourds) de 2x4 voies pour fluidifier la circulation. Pour cela, il est nécessaire de remplacer huit ouvrages d'art. L'opération, en cours, s'achèvera en 2020. Les piles centrales sont réalisées sous circulation, tandis que les armatures et le tablier sont conçus sur la base de vie du chantier avant d'être assemblés tel un puzzle sur site. La déconstruction des anciens ouvrages se fait de nuit, nécessitant la fermeture de la circulation. La réalisation du parking de covoiturage de 70 places, au niveau d'Orléans nord, est en cours pour être opérationnel début 2020. Le réaménagement de l'échangeur A10/A71 démarre lui aussi, et à partir de 2020 jusqu'en 2023, l'élargissement à 4 voies. Le chantier se terminera en 2023-2024 par l'installation des protections acoustiques, la création de bassins hydrauliques et l'amélioration du passage de la Retrève sous l'A10.



> **Le chantier en direct : [a10-nord-orleans.vinci-autoroutes.com](http://a10-nord-orleans.vinci-autoroutes.com)**

## DES POMMES, DES POIRES ET UN RECORD DU MONDE !

À vos économes et à vos mandolines, il y a des fruits qui attendent, prêts à composer la plus grosse salade du monde ! Ça n'est pas une plaisanterie, mais un vrai défi que se lancent, les 5 et 6 octobre prochains à Chécy, le restaurateur et sommelier Frédéric Arlettaz, et le chocolatier Sébastien Papion, avec le soutien de Benjamin Biolay, parrain de l'événement, et l'aide de tous les « épilucheurs » bénévoles qui voudront bien leur prêter main-forte pour assembler entre 11 et 12 tonnes de fruits ! Batre le record du monde – détenu par Montréal – n'est évidemment pas leur seule raison : l'intégralité de la vente de cette salade de fruits (barquette à 5€/kg) sera reversée à des associations pour les enfants malades et ce qui restera sera offert à des associations locales chargées de distribuer des repas aux sans-abri.

> **Pour participer à l'épluchage et au découpage des fruits samedi 5 octobre, inscrivez-vous à [saladedefruitschecy45@gmail.com](mailto:saladedefruitschecy45@gmail.com). Dimanche 6 : vente, animations, mini-concerts...**



## MÉTIER CFA: nouvelle formation « assistant de vie »

C'est une réalité observée cette année encore par Pôle emploi Centre-Val de Loire dans son enquête 2019 des besoins en main-d'œuvre : 31 % des projets de recrutement dans le Loiret concernent les « services aux particuliers ». Et mieux encore, ils figurent au cinquième rang des 15 métiers les plus recherchés en 2019 et parmi ceux aussi où les employeurs disent avoir des difficultés à recruter. Au regard des évolutions de la société et de la pyramide des âges, les besoins ne sont pas près de ralentir le pas. Le Centre de formation des apprentis Orléans Métropole, avec le soutien de la Fédération du service aux particuliers (FESP), ouvre donc le 4 novembre prochain, une nouvelle formation dédiée au service à la personne : « assistant de vie aux familles ». Un job dating était organisé le 12 septembre pour recruter les nouveaux apprentis, cette formation étant ouverte aux jeunes, mais aussi aux chercheurs d'emploi et aux adultes en



reconversion professionnelle. Un second job dating est programmé le 17 octobre, de 9h30 à 12h au CFA, en présence d'entreprises qui souhaitent recruter en apprentissage (penser à apporter CV et lettre de motivation). Durant un an, ils vont acquérir des compétences pour accompagner les personnes dans les actes essentiels du quotidien, relayer les parents dans la prise en charge de leurs enfants à leur domicile, et assister les personnes dans l'entretien de leur foyer et dans la préparation de leur repas. Ils se formeront aussi aux outils numériques et seront accompagnés pour passer le permis de conduire. ■

> Infos sur [www.cfa.orleans-metropole.fr](http://www.cfa.orleans-metropole.fr)

### PROCHAIN CONSEIL D'ORLÉANS MÉTROPOLE

Jeudi 24 octobre 2019, à 18h,  
à l'Hôtel de Ville d'Orléans



#### DÉTOURS PAR LES JARDINS

Éclos fin août dans le centre-ville d'Orléans dans le cadre du concours lancé par Orléans Métropole, les six jardins éphémères restent visibles jusqu'au 20 octobre. Ils témoignent du savoir-faire local en matière d'horticulture, sur le thème de la Loire et du patrimoine.

#### OBJECTIF APPRENTI'STAGE

Vous avez un stage à faire dans le cadre de votre année scolaire ? Pensez à consulter les offres proposées par les entreprises du territoire sur [objectifapprentissage.fr](http://objectifapprentissage.fr). Ce portail, initié en 2015 par Orléans Métropole, centralise les offres et les demandes de stages et d'apprentissage dans l'Orléanais, facilitant ainsi la mise en relation entre candidats et entreprises. Il est présent sur les réseaux sociaux et participe régulièrement aux rendez-vous et forums autour de l'emploi et de la formation.

#### TRANSPORTS : TARIFS JEUNES EN BAISSÉ

Les nouveaux tarifs des transports en commun sur le territoire sont entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet. Et ils font la part belle aux jeunes voyageurs avec cette tarification en baisse de 30 % pour les moins de 26 ans (collégiens, lycéens, etc.), alignée sur celle proposée aux étudiants, soit 21,80€ l'abonnement mensuel (au lieu de 30,60€) et 186€ l'abonnement annuel (au lieu de 262€). Depuis la rentrée, l'ensemble des groupes scolaires de tous les établissements publics et privés de la métropole (élémentaires, collèges, lycées) profitent également d'une gratuité totale pour leurs sorties sur le réseau TAO.



### GESTION DES DÉCHETS

## Les services s'adaptent

Avec la rentrée, Orléans Métropole fait évoluer la gestion des déchets pour mieux répondre aux besoins et renforce sa palette d'outils encourageant le réemploi des objets. Du côté des déchets verts, la distribution de compost réalisée dans les déchèteries de Saint-Cyr-en-Val et Saran est transférée vers les Végé'tri de Saint-Pryvé-Saint-Mesmin (ouverture mardi et samedi) et d'Ingré (mercredi et samedi). Par ailleurs, une nouvelle Végé'tri ouvre ses portes à Saint-Cyr-en-Val, avenue du Parc-floral. Elle fonctionne selon les mêmes horaires que les trois autres Végé'tri (en période haute jusqu'au 30 novembre). Enfin, pour bénéficier de la collecte de végétaux en porte-à-porte (accessible aux personnes ne pouvant se déplacer en végé'tri pour des raisons d'âge ou de mobilité), il suffit de s'inscrire via le formulaire « collecte des végétaux », sur [orleans-metropole.fr](http://orleans-metropole.fr). Il est également possible de faire

cette démarche à l'accueil de votre mairie ou auprès du service Gestion des déchets, au 02 38 56 90 00.

Devant le succès du local dédié au réemploi, ouvert en 2018 sur la déchèterie de Saran, Orléans Métropole a décidé d'en créer un second à Ingré. Comme le premier, il sera géré par les associations locales engagées dans le réemploi. Il permettra aux usagers d'y laisser des objets en bon état mais dont ils n'ont plus l'utilité pour qu'ils soient récupérés, réparés si besoin et revendus par les associations. Un geste vertueux qui aide à réduire la quantité de déchets produits et à créer localement des emplois. ■



Directeur de publication : O. Carré • Directeur de rédaction : J. Goepfert • Coordination : A. di Tommaso • Rédaction : A. di Tommaso • Maquette : L. Scipion • Photos : J. Puyo • Impression : SIEP - Papier issu de forêts gérées de façon responsable, fabriqué et imprimé dans des usines disposant de démarches certifiées de maîtrise des impacts sur l'environnement • Numéro d'ISSN 2553-7814 • Dépôt légal à parution • Publication d'Orléans Métropole : Espace Saint-Marc - 5 place du 6 juin 1944 - 45000 Orléans - Tél. : 02 38 79 27 65 - [www.orleans-metropole.fr](http://www.orleans-metropole.fr)